



Gemeente Vianen
Het college van burgemeester en wethouders van Vianen
T.a.v. de burgemeester, de heer W.G. Groeneweg
Postbus 46
4130 EA Vianen

RWS Midden Nederland
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 20000
3502 LA Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Marcel Jagroep
T 06-52077117
E marcel.jagroep@rws.nl

Datum 16 juli 2013
Onderwerp Reactie brief 'Verkeersveiligheid parallelwegen Jan Blankenbrug (A2)'

Datum
16 juli 2013

Ons kenmerk
RWS-2013/37873
Bijlage(n)
-

Geachte heer Groeneweg,

Hierbij mijn reactie op uw brief van 27 augustus 2012 met kenmerk BOR/HB/BRF1/36921. Deze brief heeft om verschillende redenen lang op zich laten wachten, waarvoor mijn excuus.

Op 3 oktober 2012 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen de projectmanager mevrouw Abbes en omgevingsmanager de heer Bouwman van de wegverbreding A2 Oudenrijn-Everdingen en wethouder de heer Landwehr en de heer Bomers. In dit gesprek zijn de door u benoemde punten nader besproken en vanuit de zijde van Rijkswaterstaat onderbouwd. Ter toelichting dient het volgende:

Algemeen

Vanuit de afweging veiligheid is er voor gekozen om fietsers en landbouwverkeer gescheiden over de Lekbrug te geleiden.

Passage landbouwverkeer over de Lekbrug:

Het landbouwverkeer passeert de Lekbrug aan de westzijde van de westelijke brug. Het landbouwverkeer kan elkaar niet passeren op de brug. Het van twee kanten komende landbouwverkeer wordt voor de passage gereguleerd aan het begin van de brug op de terp met een Verkeersregelinstallatie. De breedte van de strook voor het landbouwverkeer is 3,45m. Landbouwvoertuigen mogen wettelijk 2,55 m breed zijn en in sommige situaties ook 3 m. De voertuigen kunnen dus de passage over de Lekbrug nemen. Rijkswaterstaat heeft bij het ontwerp de aanwezige breedte van de vluchtstrook iets versmald om de breedte voor de strook voor het landbouwverkeer mogelijk te maken. Hiermee is aan de wens van de agrariërs tegemoet gekomen.

Passage fietsverkeer over de Lekbrug:

Het fietsverkeer passeert de Lekbrug aan de oostzijde van de oostelijke betonnen brug. Fietsverkeer is in twee richtingen op deze strook mogelijk. Bij de uitwerking/inrichting van de configuratie van de snelweg op de oostelijke brug bleef er een breedte beschikbaar voor de fietsers van ruim 3.00 meter. Deze breedte is getoetst aan de richtlijnen voor fietspaden. Hierbij heb ik gebruik



gemaakt van de richtlijnen fietspaden binnen de bebouwde kom omdat in 2011 geen richtlijnen bestonden van fietspaden buiten de bebouwde kom. Bij een gemiddelde passage van tussen de 50 en 100 fietsers per uur volstaat een breedte van 3.00. Uiteraard ben ik mij er van bewust dat op sommige momenten van de dag de intensiteit van fietsers wel eens hoger kan zijn. Deze incidentele hogere intensiteit van fietsverkeer rechtvaardigt niet een veel bredere fietsstrook. Een aanpassing doorvoeren om de barrier nabij de fietsstrook te verschuiven ten koste van de vluchtstrook geeft enige ruimte echter deze aanpassingen wegen niet op tegen de enorme investering bij het verplaatsen van de barriers, nieuw asfalt en het opnieuw inrichten van het fietspad. Daarnaast leidt een breder fietspad/smaller vluchtstrook tot een afwijking van de ontwerprichtlijn voor autosnelwegen die mede is gebaseerd op verkeersveiligheid. Dit leidt tot een hoger risico op het aanrijden van stilstaande voertuigen op de vluchtstrook doordat het voertuig dichterbij de rijstrook is gepositioneerd en leidt tot een hoger risico op aanraking met de barrier. Zeker op een locatie waar veel rijstrookwisselingen worden gemaakt, heeft Rijkswaterstaat de keuze gemaakt om de extra breedte van 0,45 m t.o.v. de westelijke parallelvoorziening, toe te bedelen aan de hoofdrijbaan.

RWS Midden Nederland

Datum
16 juli 2013

Ons kenmerk
RWS-2013/37873

Afscheiding naar snelweg:

De afscheiding tussen fietsers/landbouwverkeer naar de snelweg is uitgevoerd met een barrier. Deze barriers zijn uitgevoerd als zogenaamde 'starre' constructies die specifiek van toepassing zijn in deze situaties en de fietsers en het landbouwverkeer beschermen in geval van calamiteiten/ongevallen op de snelweg.

Er is geopperd om een anti-zichtscherm te plaatsen op de barrier tussen het snelwegverkeer en de fietsers. Momenteel zijn er nog geen gecertificeerde barriers met daarop gecertificeerde schermen verkrijgbaar die voldoen aan de eisen van veiligheid.

Tekeningen van dwarsprofielen op de bruggen:

De tekening met het huidige dwarsprofiel, conform de afmetingen in het Tracébesluit van de A2 Oudenrijn Everdingen zijn tijdens het gesprek op 3 oktober 2012 besproken. Mocht u deze tekeningen alsnog willen inzien, dan is dat uiteraard mogelijk.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

drs. Y.J. Heijsman
Directeur Netwerk Management
Midden Nederland