

De Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Postbus 20901,
2500 EX s-Gravenhage

Datum: 22 januari 2013
Betreft: behoud boogbrug Vianen
Ons kenmerk: PNWH/2013/2990/PB

Geachte mevrouw Schultz, *Beste Melanie,*

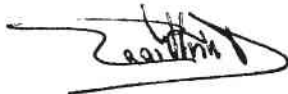
Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Rijkswaterstaat heeft in eerder stadium kenbaar gemaakt de boogbrug Vianen binnen enkele jaren te willen slopen. Op voordracht en onderzoek van de stichting Menno van Coehoorn is sinds enige tijd bekend dat in elk van de twee pijlers van de boogbrug kazematten zijn gebouwd. Het betreft zgn. 'vergeten elementen' (zgn. objects trouvé), die omvangrijker blijken te zijn dan aanvankelijk werd gedacht. Ze maken daarmee tevens deel uit van het historisch defensiestelsel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het ensemble van mitrailleurkazematten deed dienst als achtervang van de verderop gelegen hoofdverdedigingslijn tussen de forten Honswijk en Everdingen en hebben een eigen historisch verhaal. De boogbrug was destijds de enige vaste Noord-Zuidverbinding; om deze reden had de brug belangrijke betekenis. Brug, pijlers en kazematten vormen een logische eenheid; de brug werd in WOII door de geallieerden vernield. Hoewel kazematten als militaire verdedigingsobjecten, opgenomen in een brugstelsel, ook elders bekend zijn (Moerdijk), is behoud ervan in dit geval toch zeer gewenst. Aan de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE) is inmiddels verzocht deze vergeten elementen alsnog te betrekken bij de formele inventarisatie van objecten behorend tot de NHW, waarmee deze alsnog zullen vallen onder de aanwijzing van de Waterlinie als nationaal monument.

Ik verzoek u het belang tot behoud van dit militair erfgoed bij uw overwegingen te betrekken om de boogbrug Vianen te behouden. Veel objecten van de Waterlinie zijn

opengesteld voor publiek. Toegang tot de kazematten in de pijlers is vanaf de boogbrug goed realiseerbaar en vormt een unieke en attractieve belevenis. Daarbij anticipeer ik tevens op de mogelijkheid om de brug te benutten als recreatieve route en/of als potentiële mogelijkheid om de metrolijn van Utrecht (als snelle groeigemeente) door te trekken naar Vianen. Indien behoud van de brug uiteindelijk niet in de rede blijkt te zijn, vraag ik u tenminste de oude pijlers vanwege hun cultuurhistorische waarde te ontzien, zoals dat ook verderop het geval is geweest bij de vervanging van de spoorbrug bij Culemborg. Rijkswaterstaat heeft reeds in die richting medewerking toegezegd.

Met vriendelijke groet,



Mr. Ed d'Hondt,
voorzitter Nationaal Project Nieuwe Hollandse Waterlinie

- cc. de heer drs. C. van Veen, directeur RCE;
Stichting Behoud Boogbrug Vianen, dhr. W.van Sijl