

ADVIES

Monument Commissie

NEER YNEW

Agendanummer:

VOORSTEL

om de Staatssecretaris van OC & W te adviseren over de mogelijke bescherming van de oude brug over de Waal op grond van de artikel 3 van de Monumentenwet 1988.

Aan de Raad

Adrien Mol Com.

Neerijnen, 14 januari 2003

Bij de Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen is door de Stichting Boogbrug Vianen een verzoek ingediend om de oude brug over de Waal aan te wijzen als beschermd monument als bedoeld in de Monumentenwet 1988. De brug is eigendom van het rijk als voormalig onderdeel van het rijkswegennetwerk.

Deze stalen vakwerkbrug is in buitengebruik gesteld na de ingebruikname van de nieuwe Martinus Nijhoff brug in 1997. Op 29 augustus 2002 is de sloopvergunning voor de oude brug afgegeven. Deze (tweede) sloopvergunning is aanleiding geweest voor de Stichting om het verzoek aan de Staatssecretaris te richten.

De Stichting heeft het verzoek gericht om deze brug uit 1933, als onderdeel uit het Rijkswegenplan uit 1927, te beschermen. De motivatie is weergegeven in het verzoek en het verslag van de hoorzitting van 12 december 2002 dat ter inzage ligt.

De eigenaar is tegen de aanwijzing als beschermd monument omdat deze brug moet wijken voor de toekomstige uitbreiding van de rijksweg A2 waarbinnen de huidige brug niet ingepast kan worden. Voor de scheepvaart over de Waal is een brede doorvaart gewenst. Deze brede doorvaart is bereikt na sloop van de oude verkeersbrug en het vervangen van de spoorbrug. De uitgebreide motivatie is weergegeven in het verslag van de hoorzitting en de brief van de eigenaar van 19 december 2002 aan de gemeente Zaltbommel. Beide stukken liggen ter inzage.

Na de bescherming zal de brug een nieuwe bestemming moeten krijgen waarvoor de nodige studie verricht zal moeten worden. Een gebruik voor lokaal verkeer is daarbij denkbaar. Dit zal voor de infrastructuur in Waardenburg zijn gevolgen hebben.

Het beheer van deze brug is alleen mogelijk indien het rijk eigenaar blijft. Bij een nieuwe wet "herverdeling wegen" mag deze brug niet betrokken worden omdat de gemeente niet in staat is om voor het jaarlijksonderhoud het geld en/of kennis beschikbaar te stellen. De jaarlijkse onderhoudskosten zijn hoger dan €1.000.000,00 per jaar daarnaast is het noodzakelijk om het achterstallig onderhoud weg te werken. Deze werkzaamheden zijn begroot op €3.500.000,00.

De brug is van bijzondere architectonische waarde mede door zijn goede kwaliteit. Door zijn samenhang met de spoorbrug en als onderdeel van de infrastructuur is het van stedenbouwkundige waarde. De brug is tevens van cultuurhistorische waarde vanuit de ontwikkeling van de mobiliteit van de bevolking. Door de bescherming van de brug blijft de bruggenontwikkeling waarbij eens in de 70 jaar een brug gebouwd is gehandhaafd. De brug is eveneens van belang doordat deze midden in de crisistijd is gebouwd. Een dergelijk initiatief was een gedurfde oplossing om de werkeloosheid te bestrijden.

Wij stellen u voor om de Staatssecretaris te adviseren de brug aan te wijzen als beschermd monument.

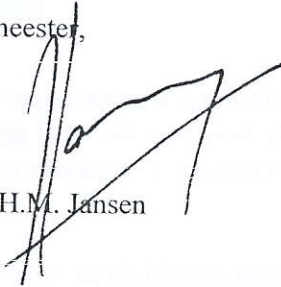
Burgemeester en wethouders van Neerijnen,

^{low}
de secretaris,

de burgemeester,



mr. J. Pekaar



drs. A.W.H.M. Jansen