

—
REACTIE

RWS

op AANWRAAF



Aan
Stichting Boogbrug Vianen
t.a.v. Wim van Sijl
Walkade 15
3401 DR IJSSELSTEIN

Contactpersoon
ir. T. Hortensius
Datum
2 november 1998
Ons kenmerk
UI 1998/8767
Onderwerp
behoud boogbrug Vianen

Doorkiesnummer
070-3518328
Bijlage(n)
--
Uw kenmerk
--

04 NOV. 1998

Geachte heer Van Sijl,

Ik heb met belangstelling en sympathie kennis genomen van de actie van de Stichting Boogbrug Vianen voor behoud van de huidige stalen boogbrug in de rijksweg A2 in Vianen.

Eén van de kerntaken van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is het mogelijk maken, beheersen en geleiden van mobiliteit. Vanuit deze kerntaak is Rijkswaterstaat dan ook verantwoordelijk voor beheer van het Rijkswegennet.

Rijksweg A2 behoort tot de belangrijkste verbinding van de mainport Amsterdam/Schiphol met het achterland. Zoals u waarschijnlijk weet vormt de brug in Vianen één van de grootste file-knelpunten van Nederland. Daarmee is de bereikbaarheid van onze mainport in het geding. In overleg met de regio is daarom door de Minister van Verkeer en Waterstaat besloten tot de bouw van een 2^e brug bij Vianen. Bij dit besluit werd ervan uit gegaan dat de bestaande boogbrug na een grondige renovatie de komende tijd weer mee kan, zodat de twee bruggen beschikbaar zijn voor het verkeer.

Bij in 1997 uitgevoerde uitgebreide inspecties bleek dat het achterstallig onderhoud van de bestaande boogbrug zeer aanzienlijk is. De kosten van de ingrijpende renovatie zouden ca. f. 25 miljoen bedragen. Tevens zou bij handhaven van de boogbrug voor het doorgaande verkeer ook in de toekomst bij onderhoudswerkzaamheden onacceptabele verkeershinder optreden. Uit nader onderzoek bleek dat op termijn de bouw van een nieuwe brug en de sloop van de bestaande boogbrug beduidend goedkoper zal zijn. Daarom heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat eind 1997 besloten om ten westen van de 1^e nieuwe brug een tweede brug te laten bouwen, identiek aan de 1^e nieuwe brug en de bestaande boogbrug te slopen.

Postadres: Postbus 20906, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres: Johan de Wittlaan 3

Telefoon (070) 351 80 80
Telefax (070) 351 83 35



Eind 1999 zal de 1^e nieuwe brug geopend worden voor alle verkeer behalve het fietsverkeer. Het fietsverkeer zal tijdens de bouw van de 2^e nieuwe brug (2000-2003) nog gebruik maken van de oude boogbrug. In 2003 bij openstelling van de 2^e nieuwe brug maakt alle verkeer gebruik van de twee nieuwe bruggen en is de oude boogbrug overbodig. Over het tijdstip van sloop van de boogbrug is nog geen beslissing genomen. Echter elk jaar langer liggen kost geld vanwege het onderhoud dat aan de brug gepleegd moet worden. Indien het onderhoud gestopt zou worden gaat de brug op den duur gevaar opleveren voor de scheepvaart.

Zoals u kunt begrijpen uit het voorgaande, is Rijkswaterstaat niet de instantie om een oordeel te geven over de cultuurhistorische waarde van de boogbrug. Bij het Rijk is de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen verantwoordelijk voor monumenten van nationale betekenis.

Vanuit de kerntaken van Verkeer en Waterstaat en het verantwoord om gaan met de daarvoor beschikbaar zijnde middelen zie ik op dit moment geen reden om op mijn beslissing terug te komen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL RIJKSWATERSTAAT,
namens deze,
de Directeur Uitvoering,

ir. P. Kieft