

Datum : 15 augustus 2013
Ons kenmerk : B/88811
Uw kenmerk :
Betreft : **Gebruik landbouwverkeer en verkeersveiligheid Jan Blankenbrug**

Rijkswaterstaat directie Midden-Nederland
T.a.v. de heer F. Waarsenburg
Postbus 24094
3502 MB UTRECHT

Geachte heer Waarsenburg,

Graag willen wij reageren op de brief van Rijkswaterstaat aan de Raad Van State van 5 juli 2013 met kenmerk RWS-2013/34497 m.b.t. het beroepsschrift van de Stichting Boogbrug Vianen tegen het besluit van de rechtbank Utrecht van 2 november 2012 om de boogbrug over de Lek bij Vianen niet als gemeentelijk monument voor te dragen. CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor loon- en grondverzetbedrijven en wij behartigen in deze de belangen van het landbouwverkeer. Onze reactie betreft de huidige situatie en ervaring met het landbouwverkeer over westelijke parallelweg van de Jan Blankenbrug. In onze brief van 9 augustus 2012 aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland hebben wij al eerder aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op de Jan Blankenbrug.

De westelijke parallelweg is 3,45 meter breed en er mogen alleen landbouwvoertuigen en brommobielen gebruik van maken. Gezien de breedte van de parallelweg kan er alleen verkeer in één richting passeren. Het landbouwverkeer en de brommobielen worden met een verkeersregelinstantie geregeld, zodanig dat er alleen vanuit één richting verkeer wordt toegelaten.

In uw brief van 5 juli wordt gesteld dat landbouwvoertuigen wettelijk 2,55 meter breed mogen zijn en in sommige situaties ook 3,00 meter. Vermoedelijk doelt u bij sommige situaties op voertuigen die een ontheffing hebben tot 3,00 meter. De genoemde afmetingen zijn echter niet geheel correct.

De wettelijk toegestane maximum breedte van landbouwvoertuigen (formeel zijn dit de drie voertuigcategorieën landbouw- of bosbouwtrекkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en aanhangwagens achter deze voertuigen) is 3,00 meter. Met een ontheffing van de wegbeheerder mogen deze voertuigen tot 3,50 meter breed zijn. Wij hechten er aan om dit onder uw aandacht te brengen, omdat wij al eerder hebben ervaren dat de breedte van landbouwvoertuigen tot knelpunten bij een oeververbinding heeft geleid.

Voor specialisten in groen, grond en infra

Het betreft hier de bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde IJsselbrug bij Westervoort, die na de reconstructie in 2011 was voorzien van 90 cm hoge metalen barriers die 6,00 meter uit elkaar lagen. Gevolg was dat twee landbouwvoertuigen van 3,00 meter breed elkaar niet konden passeren, omdat er geen enkele manoeuvreerruimte was. Ook één landbouwvoertuig en een vrachtwagen van 2,55 meter breed (die met spiegels meegerekend al gauw ook 3,00 meter breed is) konden elkaar niet of nauwelijks passeren. Inmiddels zijn de barriers op de IJsselbrug bij Westervoort verlaagd en kan landbouwverkeer de brug passeren.

Alleen landbouwvoertuigen tot 3,00 meter breed kunnen de Jan Blankenbrug passeren. Met een breedte van 3,45 meter biedt de westelijke parallelweg voor landbouwvoertuigen van 3,00 meter echter erg weinig manoeuvreerruimte; gemiddeld nog geen 0,25 meter aan weerszijden. Dit laat geen ruimte voor het passeren van tegemoetkomend verkeer, ook niet van fietsers of bromfietzers die, ondanks een verbod, toch gebruik maken van de westelijke parallelweg. Dit leidt regelmatig tot onveilige situaties, waarbij fietsers en bromfietzers soms over de barrier moet klimmen en op de vluchtstrook van de A2 van de Jan Blankenbrug staan, opdat men elkaar toch kan passeren.

Hoewel er in oktober 2012 al een overleg met Rijkswaterstaat over dit knelpunt is geweest, is hiervoor vooralsnog geen oplossing. Er zijn op voorhand geen maatregelen beschikbaar, waarmee fietsers en bromfietzers van de westelijke parallelweg fysiek kunnen worden geweerd. Dit neemt niet weg de dat de huidige westelijke parallelweg voor het landbouwverkeer uit oogpunt van verkeersveiligheid geen optimale oplossing is, vanwege het gedrag van fietsers en bromfietzers.

Naast de reguliere landbouwvoertuigen, die binnen de wettelijke breedte van 3,00 meter vallen, zijn er ook landbouwvoertuigen tot 3,50 meter breed. Het gaat hier om bijvoorbeeld oogstmachines zoals hakselaars. Deze werktuigen kunnen de Lek nu niet meer passeren, terwijl dat inde oude situatie wel het geval was. Wij hebben begrepen dat er helaas geen mogelijkheden zijn om de westelijke parallelweg te verbreden tot boven de 4,00 meter, zodat ook werktuigen tot 3,50 meter gebruik kunnen maken van de Jan Blankenbrug.

Graag brengen wij bovenstaande m.b.t. tot afmetingen van landbouwvoertuigen onder uw aandacht. Zodat bij reconstructies van of bij nieuw aan te leggen oeververbindingen dan wel bij de in uw beheer zijnde wegen, waar ook landbouwvoertuigen gebruik van maken, er rekening wordt gehouden met de grotere afmetingen van landbouwvoertuigen. Voor de cumelasector en de agrarische sector is het dan ook van groot belang dat ook landbouwvoertuigen voertuigen afgewikkeld kunnen blijven worden op bij uw in beheer zijnde oeververbindingen en wegen. Dit speelt uiteraard vooral bij oeververbindingen, omdat redelijke alternatieve routes veelal niet voorhanden zijn.

Wij vertrouwen er u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,



Ir. H.E. Dijkema
beleidsadviseur verkeer en vervoer