

*Open brief van de Fietsersbond / Utrechts
FietsOverleg aan Raads- en Statenleden
van de gemeenten Vijfheerenlanden,
Nieuwegein, IJsselstein en Provincie
Utrecht*

Utrecht, **21-12-2018**

Betreft: **Fietsveiligheid Jan Blankenbrug**

Ref.: 20181221-02/UFO-jk

Tel nr.: 06 10253244

E-mail: jankrijger.ufo@gmail.com

Geachte Raadsleden van Vijfheerenlanden, Nieuwegein, IJsselstein en
Statenleden Provincie Utrecht,

*We richten ons als Fietsersbond / Utrechts FietsOverleg tot u allen, vanwege het plan van
Rijkswaterstaat voor de sloop van de oude boogbrug over de Lek. We schetsen een onveilige
en gevaarlijke situatie voor fietsers op de Jan Blankenbrug en zien een mogelijke oplossing
door hergebruik van de 'boogbrug Vianen' of delen daarvan.*

Met betrekking tot de verkeer verbinding over de Lek bij Vianen brengen wij het volgende onder uw aandacht. De "Jan Blankenbrug" [A2, Vianen – Nieuwegein] is onveilig en gevaarlijk voor fietsers, wandelaars en landbouwvoertuigen, dat is kort en ongenueanceerd samengevat, hetgeen we bij onze Fietsersbond achterban en uit diverse andere contacten vernemen.

Diverse factoren bepalen hier voor de fietser het gevoel van onveiligheid: - Het fietspad is veel te smal voor de fietsdrukte, de breedte voldoet niet aan de huidige richtlijnen en normen; - De Barriers tussen het twee richtingen fietspad en de snelweg bieden wel afscherming van het autoverkeer, maar niet genoeg bescherming als dat nodig mocht zijn; - Voor voetgangers is geen aparte voorziening, zij lopen ook op het fietspad, waardoor de effectief fietsbare breedte nog kleiner is. Verschillende fietsers rijden op het voor landbouwverkeer ingerichte smalle weg deel aan de westzijde van de brug, dat verboden is voor fietsverkeer en voetgangers.

We hebben eerder kennisgenomen van de zienswijze van de "Stichting Boogbrug Vianen", die reeds lange tijd, vanuit verschillende gezichtspunten, pleit voor behoud van de boogbrug.

Recent ontvingen we een actueel onderzoek (van ir. Luuk Knook) naar het mogelijk hergebruik van de oude boogbrug ten behoeve van een nieuwe, veilige en toekomstbestendige fietsverbinding tussen: Vianen en Nieuwegein / IJsselstein.

Begin deze maand hebben we het sympathieke voorstel van de heer Knook en onze visie, m.b.t. de fietsveiligheid op de Jan Blankenbrug, in notitie vorm voorgelegd aan: Rijkswaterstaat en gedeeld met en een aantal gemeenteraadsleden en een statenlid.

RWS maakte in november 2018 bekend de Boogbrug Vianen definitief te willen verwijderen. Dit nadat een aantal verkennende studies om de oude Lek brug, of delen daarvan her te gebruiken op andere locaties, vrijwel niets hebben opgeleverd.

Rondom de Jan Blankenbrug spelen er onzes inziens een aantal actuele lokale verkeers knelpunten, die grotendeels opgelost zouden kunnen worden door de oude Lekbrug, of delen daarvan, her te gebruiken. Om daarmee een geheel nieuwe verbinding voor het langzaam verkeer over de Lek te realiseren. Door de aanleg daarvan te combineren met het eventueel verwijderen van een aantal delen, ontstaan eenmalige synergievoordelen die de realisatie kosten van een dergelijk infrastructuur kunstwerk mogelijk sterk kunnen reduceren.

Huidige verkeersproblematiek Jan Blankenbrug

Het fietspad op de Jan Blankenbrug voldoet qua breedte niet aan de huidige normen en eisen. De spitsintensiteit van het twee richtingen (brom-)fietsverkeer ligt ruim boven de 500 bewegingen per uur. Volgens de geldende richtlijnen dient zo'n fietspad bij een intensiteit van meer dan 350 per uur een breedte van minimaal 4,50 m1 te hebben. In de huidige situatie heeft het fietspad op de Jan Blankenbrug slechts een breedte van ca. 2,50 m1. Naast dat de fietsverbinding in de huidige situatie niet voldoet en als onveilig kan worden aangemerkt, is deze verbinding verre van toekomst bestendig. Binnen de provincie Utrecht is de fietsverbinding over de Jan Blankenbrug gekenmerkt als onderdeel van het regionaal fietsnetwerk.

Ook maakt de fietsverbinding over de Jan Blankenbrug deel uit van de verkenningen naar potentiële (utilitaire) snelfietsroutes binnen de provincie Utrecht.

Voorts is wellicht bij u bekend dat tijdens de avondspits er vaak filevorming optreedt op de afrit van de A2 richting Vianen. Naast hinderlijke vertraging voor het autoverkeer, leidt dit ook tot vertraging bij veel OV-reizigers, omdat een groot aantal lijnbussen met bestemming busstation Lek brug, gebruik maken van deze afrit.

Tot slot voldoet de langzaam verkeersroute (landbouwverkeer-route) aan de westzijde van de Jan Blankenbrug, qua breedte, lang niet aan de thans geldende eisen.

De mogelijke oplossing (conform het onderzoek van de heer ir. Knook) is het creëren van een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding op de locatie van de huidige boogbrug. Door de nieuwe fietsverbinding, wordt er een mogelijkheid gecreëerd om de langzaam (landbouw) verkeerroute (aan de westzijde van de Jan Blankenbrug) te verplaatsen naar de locatie van het huidige fietspad (aan de oostzijde). Aan de westkant ontstaat dan mogelijk ruimte om de afrit Vianen uit te breiden, met een extra baan voor autoverkeer of exclusieve busbaan.

Bovenstaand kan op een paar manieren worden uitgewerkt:

- 1) Een oeververbinding op basis van een nieuwe fietsbrug in combinatie met de bestaande betonnen aanrijbruggen en fundatie pijlers;
- 2) Een oeververbinding op basis van de bestaande boogbrug in combinatie met de bestaande betonnen aanrijbruggen en fundatie pijlers.



Fietspad (2 richtingen) aan de oostzijde van de Jan Blankenbrug [foto jk, 2018]

Tevens is vermeldingswaardig dat de Fietsbrug benut kan worden als recreatieve route; de toegang tot de kazematten in de pijlers, is vanaf de boogbrug goed realiseerbaar en vormt een attractieve belevenis; het zal een genot zijn om over de “Kathedraal van staal” te fietsen en het geeft de fietsers een historische beleving ..! (...citaat van de’ Stichting Boogbrug Vianen’....)

Rijkswaterstaat heeft ons echter laten weten dat initiatieven in het verleden, waaronder het aanpassen van de boogbrug tot fietsbrug, onvoldoende draagvlak hebben gekregen en inmiddels het besluit is genomen bij het ministerie I&W / RWS , om de boogbrug te amoveren en geheel te verwijderen. De aanbesteding voor de sloopwerkzaamheden van de boogbrug zal in januari 2019 door RWS worden aangekondigd.

Wij vragen u kennis te nemen van onze zorg en zienswijze en roepen u op om de minister van I&W en beheerder Rijkswaterstaat, op korte termijn, te verzoeken de voorgenomen aanbesteding, tijdelijk op te schorten en de mogelijkheden voor hergebruik van de boogbrug (..of delen daarvan..) ten behoeve van een veilige en goede (snel-) fietsverbinding

nader te laten onderzoeken! Wellicht (nu in: 2018/19) in coalitie verband tussen: Rijk, gemeenten - Vijfheerenlanden, - Nieuwegein, - IJsselstein en de Provincie Utrecht....!

<..... Er is een unieke kans om deze fietsverbinding over de Lek op niveau en toekomstbestendig te maken. Het is nu of nooit.... wat betreft hergebruik en kostenbesparing. Wij vragen de gemeenten: Vijfheerenlanden, Nieuwegein, IJsselstein en de Provincie Utrecht om samen met Rijkswaterstaat in actie te komen. Straks is het te laat.....>



'Boogbrug Vianen' gelegen naast de Jan Blankenbrug, beeld van zuid naar noord [foto jk 2018]

met vriendelijke groet,

Fietsersbond / Utrechts FietsOverleg [UFO]

E: jankrijger.ufo@gmail.com

I: <http://fietsersbond.nl>

De Fietsersbond behartigt de belangen van fietsers op plekken waar dat nodig is. Dat doen we al meer dan veertig jaar, omdat we geloven dat fietsen overal goed voor is: voor de bereikbaarheid van steden, voor het milieu, voor je plezier en voor een gezond leven. We hebben 34.000 leden, ruim 1600 vrijwilligers en 150 lokale afdelingen die actief werken aan betere fietsvoorzieningen.