



Stichting Boogbrug Vianen

Walkade 15
3401 DR IJsselstein
t. 030 6872934

www.stichting-boogbrug-vianen.nl
info@stichting-boogbrug-vianen.nl

IJsselstein 3 juli 2018

Stichting

aan:

Boogbrug

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
mevrouw Cora van Nieuwenhuizen
Postbus 20901 2500EX Den Haag

Vianen

streeft naar

Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
mevrouw Ingrid van Engelshoven
Postbus 16375 2500BJ Den Haag

behoud en

erkenning van

de 12 grote bruggen

Geachte mevr. Van Nieuwenhuizen, geachte mevr. Van Engelshoven,

van het

Rijkswegenplan 1927

In deze brief vraag ik uw speciale aandacht voor een markant kruispunt in Nederland waar Lek en A2 bij Vianen elkaar kruisen. Dit eeuwenoude kruispunt heeft een rijk nationaal verleden en is door de groei van het autoverkeer en de vaste oeververbinding uit 1936 een bekend fenomeen geworden. De vaste oeververbinding kwam tot stand in relatie met het Rijkswegenplan 1927 waarvoor twaalf grote bruggen, waaronder de bruggen bij Nijmegen, Arnhem, Moerdijk en Zwolle, moesten worden ontworpen en gebouwd.

als spiegel

van

Nederland

Ingenieur Willem Harmsen, eind jaren 40 uitgegroeid tot Directeur Generaal van Rijkswaterstaat, had in de jaren 30 de leiding voor de bouw van de twaalf bruggen en bepaalde dat bij de oversteek bij Vianen een bijzondere brug moest worden gebouwd. In het 'schone rivierenlandschap' ontwierp hij een moderne boogbrug, niet gebouwd uit het bekende vakwerk maar uit stalen platen: een noviteit! Hij bepaalde daarbij dat de uiteinden van de bogen moesten worden versmald waardoor een elegantie en een verheffend brugbeeld ontstond. Voorts bepaalde hij dat de rijstroken binnen de bogen werden gesitueerd zodat de boogconstructie goed zichtbaar werd. Helaas wordt sinds 1967 het zicht op de bogen door parrallelstroken verstoord.

Door de snelle groei van het autoverkeer in de jaren 80 werd naast de stalen boogbrug een betonnen liggerbrug gebouwd. Deze brug werd in de jaren 90 verdubbeld en beide bruggen kregen de naam Jan Blankenbrug. In het bouwbesluit van de tweede brug werden berekeningen gemaakt voor de onderhoudskosten van de boogbrug en de bouwkosten van een derde nieuwe brug die in 2010 voor fietsverkeer bij de uiteindelijke verbreding van de A2 noodzakelijk zou zijn.

In verband met de onderhoudskosten werd zonder historisch onderzoek besloten de boogbrug te slopen. In 1999 heeft Stichting Boogbrug Vianen de cultuurhistorische waarden van de boogbrug aanhangig gemaakt maar vanwege de de sloopplannen, de onderhoudskosten en het niet functioneren van de oude brug werden de procedures voor een monumentenstatus niet gehonoreerd. In tegenstelling tot de afwijzingen van de overheden worden de cultuurhistorische waarden door alle erfgoedorganisaties daarentegen wel erkend en onderschreven.

Stichting Boogbrug Vianen strijdt inmiddels 20 jaar voor behoud en openstelling van de boogbrug. In verband met nieuwe bouwvoorschriften van snelwegen werd in 2007 besloten om de bouw van de fietsbrug, die in 2010 noodzakelijk zou zijn, uit te stellen en de vrijgekomen vluchtstroken op de Jan Blankenbrug in te richten voor fietsverkeer en landbouwverkeer. De situatie op de Jan Blankenbrug die ontworpen is voor snelverkeer is echter niet geschikt voor een definitieve oplossing voor het fiets- en landbouwverkeer.

In ons laatste onderzoek heeft een meerderheid van de lokale politiek van Vianen, Meerkerk, Zederik, Nieuwegein en IJsselstein aangegeven dat de situatie op de Jan Blankenbrug ongewenst en onveilig is en erkennen de cultuurhistorische en recreatieve waarden van de boogbrug.

De overheid streeft naar duurzaamheid en stimulering van het fietsgebruik. Over enkele jaren zal de Jan Blankenbrug niet meer voldoen aan de nieuwe eisen en zal de aangekondigde en berekende extra brug noodzakelijk zijn. Deze brug ligt er inmiddels. Zij wacht op het keerpunt waarop besloten wordt de hekken te verwijderen en de oude glorie open te stellen.

Wij verzoeken u het openstellen van de boogbrug nader te onderzoeken, een nieuw besluit te nemen en het keerpunt te realiseren.

Graag lichten wij deze brief persoonlijk toe en horen in afwachting uw reactie.

met vriendelijke groet
namens Stichting Boogbrug Vianen
Wim van Sijl

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Wim van Sijl', written in a cursive style.

cc:
politieke partijen van de Tweede Kamer