

Politiek

Vianen



Stichting Boogbrug Vianen

Walkade 15
3401 DR IJsselstein
t. 030 6872934
kvk 30150201
ING bank 67.54.19.484

.....

datum: 3 januari 2012
onderwerp: uitspraak Rechtbank Utrecht

College en Raad van de gemeente Vianen

Geachte

Sinds 1998 zet Stichting Boogbrug Vianen zich in voor behoud van de boogbrug over de Lek bij Vianen. In 2010 heeft de stichting bij uw gemeente een aanvraag tot "aanwijzing gemeentelijk monument van de boogbrug over de Lek" ingediend.

Uw college heeft dit verzoek afgewezen in de veronderstelling dat de gemeente Vianen geen halve brug kan aanwijzen.

Tegen deze beslissing heeft de stichting beroep ingesteld. Rechtbank Utrecht heeft hierop d.d. 19-12-2011 geoordeeld dat de gemeente Vianen gerechtigd is om de brug in 'zijn geheel' aan te wijzen.

Voorts draagt de rechtbank de gemeente Vianen op om binnen 8 weken (vóór 13 februari 2012) een nieuw besluit te nemen met inachtneming van het unaniem positieve advies van de monumentencommissie.

*De uitspraak is te lezen op <http://www.stichting-boogbrug-vianen.nl> onder *rechtspraak*.*

De stichting wil met deze brief nieuwe feiten inbrengen:

1. Stichting Menno van Coehoorn is met Rijkswaterstaat een onderzoek gestart naar de waarde van de kazematten in de pijlers van de boogbrug. Deze kazematten zijn onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en zijn daarmee onderdeel van het Rijksmonument en Werelderfgoed.
2. In de afgelopen maanden is de ondernemer Arjen Heida met Rijkswaterstaat in gesprek om op de brug een paviljoen op te richten en te exploiteren. De heer Heida onderzoekt momenteel de juridische en financiële aspecten van zijn plannen. Zijn plan is te vinden op <http://www.stichting-boogbrug-vianen.nl> onder *aanvragen - bijlagen*.
3. Volgens het rapport Kracht van Utrecht 2.0 (2010) is het verlengen van de sneltramverbinding naar Vianen in 2024 rendabel. In het rapport wordt expliciet gesproken van het doortrekken van de sneltram over de boogbrug. De boogbrug kan dus voor dit doel eventueel in de toekomst gebruikt worden. Voor meer informatie zie <http://www.stichting-boogbrug-vianen.nl> onder *aanvragen - bijlagen (pagina's 61-63-70)*.
4. Door de uitbreiding van het aantal rijstroken voor het snelverkeer is de strook op de Jan Blankenbrug voor fietsers en wandelaars 'mensonwaardig' geworden. De breedte van de strook is smal en gevaarlijk geklemd tussen vangrail en brugleuning. Het lawaai en de uitlaatgassen van één der drukste snelwegen wordt door de engte van de strook een extra negatieve belasting en beleving van fietsers en wandelaars. U dient hier eens polshoogte te gaan nemen! De boogbrug kan daarentegen uitstekend dienst doen voor het langzaam verkeer.

Voorts blijven de volgende zaken onverkort van kracht:

1. Vianen is onlosmakelijk verbonden met de boogbrug. De brug geeft een belangrijke en positieve identiteit aan de stad Vianen.
2. De monumentencommissie adviseert unaniem positief: *“De commissie benadrukt de herkenbaarheid van de brug in het landschap; de brug is volgens de commissie een beeldbepalend element, van belang voor de beleving van de omgeving van Vianen als landmark. De brug is voor de gemeente uniek, in vorm, maat en tijdstypering en in die zin voor de gemeente behoudenswaardig”*.
3. De Nederlandse Bruggen Stichting concludeert in haar rapport (1999) over de waardering van de boogbrug: *“de brug is wegens haar constructieve vormgeving en inpassing in het landschap tezamen met de gaafheid en de zeldzaamheid in hoge mate belangrijk en kan t.z.t. worden aangewezen als Rijksmonument”*.
4. De Vrienden van de Boogbrug hebben in 2007 tijdens een actie 8000 handtekeningen verzameld vóór behoud van de boogbrug.

Voorts wil de stichting met deze brief een algemeen hardnekkig misverstand wegwerken. Aanwijzing van de boogbrug heeft GEEN financiële gevolgen voor de gemeente Vianen. De stad Vianen heeft recht om haar erfgoed te beschermen. Indien een eigenaar van een monument besluit om het monument te slopen dient deze een sloopvergunning en een monumentenvergunning aan te vragen. In het geval dat Rijkswaterstaat de brug wil slopen dient zij derhalve gemotiveerd een sloopvergunning en een monumentenvergunning aan te vragen. Op dat moment zullen de financiële gevolgen wél in geding zijn. Een procedure tot sloop staat dus volkomen los van onderhavige procedure, te weten: de aanwijzing tot gemeentelijk monument van de boogbrug over de Lek.

Stichting Boogbrug Vianen hoopt met deze brief u voldoende te hebben geïnformeerd en verzoekt u als volksvertegenwoordiger zich in te zetten voor een volwaardige culturele beslissing met inachtneming van het advies van uw monumentencommissie.

is getekend
namens Stichting Boogbrug Vianen



W.J. van Sijl

p.s. deze brief is zowel per post als per e-mail verzonden