

Politiek

RAADS
VERGADERING

Inspraakbijdrage voor de gemeenteraad van Vianen, 22 mei 2012

“Het huidige fietspad over de Jan Blankenbrug voldoet niet aan de normen. RWS heeft u een nieuw fietsbrug beloofd: Raad pak die kans.”

Situatie: Oostkant van de brug: Tweerichtingverkeer (brom)fietspad; westkant van de brug: verboden voor fietsers en alleen toegestaan voor landbouwvoertuigen en brommobielen die gedoseerd worden met een stoplicht.

Afmeting huidig fietspad over de nieuwe brug: 2 meter 5

Normbreedte voor dit fietspad is 4 meter 50

Reling 90 cm; Normbreedte reling minimaal 125 cm

Breedte en vangrail: Van vangrail A2 tot witte lijn bij de brugleuning is de afstand 280 cm, inclusief exclusief een afwateringsrooster en de afstand tot vangrail of brugleuning. Feitelijk is het fietspad 205 cm breed (met fietsruimte tussen fietspad, waterafvoer en brugleuning of vangrail).

Afleiding normbreedte: Aantal fietsers: 200 a 300 fietsers per sitsuur >> normbreedte bij 100 fietsers per uur 450 cm. Bron: Theo Zeegers, Ketting 173.

Conclusies

Te smal en gevaarlijk fietspad

Het fietspad is veel te smal voor de gemeten spitsuurintensiteit. De breedte zou bij >> 100 fietsers / u 450cm moeten zijn.

Gevaarlijke lage reling

-Om te voorkomen dat (brom)fietsers over een reling vallen, dient deze 125cm (maar liefst 130cm) hoog te zijn. (Bron: Theo Zeegers, Ketting 198) Een vangrail volstaat absoluut niet wanneer hij als reling wordt aangemerkt. Enkel een 90cm lage vangrail als afscheiding tussen snelweg en (brom)fietspad is simpelweg gevaarlijk.

Deze normen houden overigens geen rekening met de extreem lage afscheiding tussen snelweg en (brom)fietspad. Deze normen gaan uit van 'normale' situaties waarbij het fietspad b.v. grenst aan een stoep en een 50km weg. Er staat in de artikelen niets over welke normen moeten worden gehanteerd bij een (brom)fietspad die gesandwich wordt tussen een brugleuning en een snelweg met enkel een 90cm hoge vangrail als afscheiding tussen deze verkeersstromen. Is de bestaande vangrail eigenlijk wel wettelijk toegestaan naast een fietspad? U moet er toch niet aan denken dat een auto (laat staan een vrachtwagen) tegen de afzetting aan rijdt en er op dat moment fietsers rijden?

Geen voetpad “Als voetganger in de spits de brug over willen steken is dat geen pretje”.

Aanvullende opmerkingen

De normen zijn er op gebaseerd dat fietsers beide richtingen op naast elkaar kunnen fietsen en niet achter elkaar hoeven te gaan rijden bij tegemoetkomend verkeer. als er weinig fietsers zijn en je slechts incidenteel achter elkaar hoeft te fietsen wordt dat niet als hinderlijk gezien. Voorts vormen hellingen een probleem bij bruggen: stijgend verkeer heeft grote snelheidsverschillen. (bakfiets, e-fiets, brommer, wel of geen conditie, kind achterop) en dus heel veel inhaalbewegingen. Dalend verkeer rijdt hard en heeft daardoor meer ruimte nodig. In combinatie is de 4 m bruikbare breedte mijns inziens nog niks te breed.

Advies: Gemeenteraad en B&W: onderneem stappen om de belofte van Rijkswaterstaat uit het verleden zwart op wit te krijgen en onderhandel over een nieuwe fietsbrug met gebruikmaking van uw Vianense monumentale Boogbrug.

Jan Korff de Gidts en Jan van der Velden, www.krachtvanutrecht-initiatief.nl

Geachte raadsleden en leden van het college,

Op 19 maart heeft uw college besloten de boogbrug NIET aan te wijzen als gemeentelijk monument. De negatieve afweging van het college was aanleiding voor Stichting Boogbrug Vianen om beroep in te stellen. Wij hebben u hierover per brief geïnformeerd. Deze brief wil ik in het kort toelichten.

Waar gaat het om?

Rijkswaterstaat heeft 14 jaar geleden besloten om de boogbrug te slopen. We spreken over 14 jaar geleden, een periode waarin objecten die gebouwd waren voor 1940 als monument werden geïnventariseerd. Door een procedurefout bij de provincie is de boogbrug toentertijd niet geïnventariseerd en dus niet geselecteerd als monument. Door deze ommissie konden de sloopplannen van Rijkswaterstaat niet worden tegengehouden. Echter door toedoen van Stichting Boogbrug Vianen is de brug nog steeds niet gesloopt en staat de discussie nog steeds open om de brug als monument aan te wijzen.

Over de monumentwaardigheid van de boogbrug is geen twijfel. Bij de plaatselijke bevolking leeft de boogbrug als belangrijke identiteit van de stad Vianen. Het merendeel van de raadsleden zijn begaan met de historische aspecten van de brug. Zelfs wethouder Landwehr is op persoonlijke titel actief geweest om de boogbrug te behouden. Voorts is er een deskundig rapport van de Nederlandse Bruggen Stichting waarin vermeld wordt dat de boogbrug belangrijke cultuurhistorische waarden, architectonische waarden, ensemble waarden en landschappelijke waarden bezit.

Dan is er de projectgroep Nieuwe Hollandse Waterlinie die de brug wil behouden met name vanwege de historische Noord-Zuidverbinding van Nederland.

Maar ook uw eigen monumentencommissie is unaniem vóór behoud van de boogbrug en noemt de brug 'beeldbepalend voor de stad Vianen'

Aanwijzing van de boogbrug als gemeentelijk monument zou dus een logische formaliteit moeten zijn.

Vooralsnog zijn er echter redenen van het college om de brug NIET aan te wijzen. De belangrijkste redenen zijn de financiële afwegingen. Het college vindt het in een periode van bezuinigingen niet verantwoord om de brug als monument aan te wijzen.

Deze afweging is echter niet logisch. Rijkswaterstaat heeft in juni 1997 verschillende calculaties laten maken over de boogbrug. Hieruit kan worden afgeleid dat sloop van de brug minimaal € 5 mln. bedraagt. Met dit bedrag, dat door Rijkswaterstaat vrijgemaakt is, kan de brug elementair worden gerenoveerd en voor 20 jaar worden opengesteld voor lokaal verkeer. U kunt als gemeente en officiële organisatie met Rijkswaterstaat hierover onderhandelen.

Geachte raadsleden: over 20 jaar is de financiële situatie totaal anders, de beleving en de waarden van de boogbrug zijn dan bij het volk werkelijk doorgedrongen en iedereen die de geweldige boogconstructie heeft ervaren zal dankbaar zijn dat de boogbrug behouden is gebleven.

Tenslotte de belangrijkste waarden van de boogbrug op een rijtje:

1. de bogen zijn door de plaatconstructie uniek in de bouwgeschiedenis;
2. de Viaanse brug maakt onderdeel van een groep van 12 historische bruggen over de grote rivieren van Nederland en vormt binnen deze groep een significant keerpunt van moderne schoonheid;
3. de brug is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en is een herinnering aan de historische Noord-Zuidverbinding;
4. de boogbrug is onlosmakelijk met Vianen verbonden en is een landmark in de regio.

Als laatste verzoek ik de gemeenteraad van Vianen, als hoogste orgaan binnen de gemeente, de waarden van de brug te erkennen, een nieuwe beslissing te nemen en de boogbrug WEL aan te wijzen als gemeentelijk monument.

Ik dank u voor uw aandacht.

namens Stichting Boogbrug Vianen
Wim van Sijl